

# Montage und Bedienungsanleitung

des L&D Fahrradlifts

# LOCK & DOCK



bis  
**26kg**  
Fahrrad-  
gewicht

## Montage mehrerer L&D Fahrradlifte

Der Abstand zwischen den Aufhängungen hängt von der Breite der Lenker der Fahrräder ab. Messen Sie jeweils die halbe Breite der Lenker plus 5 cm, damit die Lenker nicht beschädigt werden. Der Standardabstand ist 80 cm.

Montage bei einer Seitenwand: halten sie unbedingt eine halbe Lenkerbreite + 5cm Abstand zu einer Seitenwand, damit weder die Seitenwand noch der Lenker beschädigt werden kann.

## Der Inhalt

Packen Sie die Einzelteile aus und prüfen Sie lt. Foto, dass Sie alle Einzelteile geliefert bekommen haben.



## 1. Allgemeines

Der L&D Fahrradlift mit der Standardfeder ist für Fahrräder und E-Bikes bis zu 26 kg Gewicht geeignet. Sollte Ihr Fahrrad mehr als 26 kg haben, vergewissern Sie sich, daß sie eine extra starke Feder bestellt haben, bzw. können sie eine solche im Internet unter [www.lock-dock.com](http://www.lock-dock.com) nachbestellen.

Radbreite: das Standardmodell ist für eine Reifenbreite bis 5,5 cm geeignet. Sollten sie einen breiteren Vorderreifen bis zu 7cm haben, können sie im Internet einen Erweiterungssatz zur Selbstmontage bestellen: [www.lock-dock.com](http://www.lock-dock.com)

## 2. Untergrund

Sie können den L&D Fahrradlift auf Betonwände, Ziegelwände und stabile Holzwände oder Metallwände montieren.

Bei Montage auf Gipskartonwänden kann das Gerät auf Grund des hohen Drucks ausbrechen. Daher ist eine Unterkonstruktion oder eine vormontierte Holzwand anzubringen.

### 3. Montage der Gabel an die Rückplatte

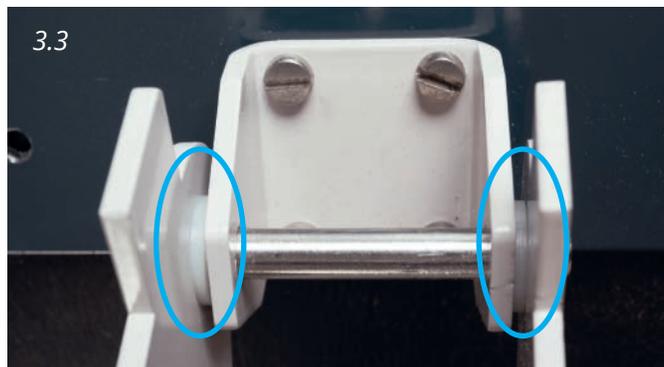
3.1 Nehmen sie die Gabel und die Einzelteile:  
langer Bolzen, 2 Beilagscheiben aus Plastik  
und die große Spange:



3.2 Die Gabel an die Halterung/ Stütze halten, den Bolzen durchstecken.



3.3 Achtung : die Plastik Beilagescheiben jeweils  
zwischen Gabel und Halterung/Stütze einfädeln



### 4. Montage an der Wand

**ACHTUNG:** die Feder/Zylinder darf vor der Montage  
an die Wand noch nicht endgültig fixiert sein.

- 4.1 Die Rückenplatte mit der Oberkante in 100 cm  
Höhe anhalten und mit einem Bleistift die Bohr  
löcher markieren.
- 4.2 Sollten sie ein besonders großes Fahrrad haben,  
(größer als 28 Zoll) können sie die Platte auch  
3 cm höher montieren.
- 4.3 Löcher vorbohren, Dübel einsetzen und dann die  
Platte anschrauben.

3.4 Der Bolzen steht etwas über die Gabel hinaus



3.5 Mit der Spange den Bolzen fixieren  
und durchstecken.

Die Gabel muss auf beiden Seiten an der Stütze  
aussenseitig befestigt sein.



## 5. Fixieren der Feder/Zylinder

Nehmen sie die beiden Teile: kurzer Bolzen und kleine Spange aus der kleinen Halterung und fügen Sie das Anschlage- Auge der Feder/ Zylinder ein.



## 6. Ausgangsstellung für den Gebrauch



6.1 Nach den bisherigen Schritten sollte der Fahrradlift mit der Gabel nach oben fertig sein.

6.2 Drücken sie die Gabel nun kräftig nach unten.

6.3 Nun ist das Gerät fertig für den Gebrauch.



6.4 Sollte sie etwas breitere Reifen haben (bis 5cm) können sie den Gummischutz auch entfernen.



## 7. Bedienung des L&D Fahrradlifts

Das Vorderrad anheben und in die Halterung einhängen.



**ACHTUNG:** Nicht beim Ventil einhängen!



Danach die Gabel leicht anhebend nach hinten ziehen.



Danach zieht die Gasdruck Feder/Zylinder das Rad ohne weitere Hilfe von selbst in die Höhe und bleibt in der Endstellung frei hängen .

Bei Übergrößen kann das Hinterrad auch am Boden anstehen (unten).



## 8. Abhängen des Rades

Das Rad leicht am Sattel zurückziehen bis sie merken, daß sich das Rad absenkt. Greifen sie nach der Gabel, drücken Sie leicht nach unten bis der Zylinder in die Endlage kommt und das Rad mit dem Vorder- und Hinterrreifen am Boden steht. Hängen Sie das Vorderrad aus.



Der L&D Fahrradlift bleibt in der Endstellung und ist somit für eine weitere Benutzung bereit



## 9. Ersatzteile

Sämtliche Einzelteile bzw. Erweiterungen können über die Homepage nachbestellt werden.

[www.lock-dock.com](http://www.lock-dock.com)

**LOCK &  
DOCK**